மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. டி. வேலையா.

திரு. டி. வேலையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநகராட்சிகளைத் தவிர, வளர்ந்து வருகின்ற எல்லா நகரங்களிலுமே இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது. ஆகவே இப்படிப்பட்ட திட்டம் எல்லா நகராட்சிகளுக்கும் விரிவு படுத்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா நகராட்சிகளுக்கும் இந்தத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துகின்ற நேரத்தில், அந்தந்த நகரங்களிலேயிருந்து பொருள்களை ஏற்றிச் செல்லவோ அல்லது இறக்கிச் செல்லவோ வணிகர்களுக்குப் பல்வேறு இடையூறுகள் ஏற்படும். ஆகவே, மாநகராட்சிகளாக இருக்கின்ற மூன்று இடங்களில் மட்டுந்தான் இந்த விதிகளை இந்த அரசு விதித்து இருக்கிறது. ஆகவே படிப்படியாக எந்தெந்த இடங்களிலே இது போன்று நெரிசல் ஏற்படுகிறதோ அந்த இடங்களில் நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதற்கு அரசு கவனத்திலே கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 521. திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

521—

விபத்துக்களைத் தடுக்க மோட்டார் வாகன விதிகளை கடுமையாக்குதல்

*4917—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தமிழ் நாட்டில் சாலை விதிகளை முறையாகக் கடைப்பிடிக்காததால் ஏராளமான சாலை விபத்துக்கள் நடப்பதைத் தடுக்க மோட்டார் வாகன விதிகளைக் கடுமையாக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

நடைமுறையில் உள்ள போக்குவரத்து விதிகளை தீவிரமாக அமுல் செய்து, சாலை விபத்துக்களை குறைக்க, காவல் துறை முயற்சி செய்து வருகிறது.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விதிமுறைகளைச் சரியாகக் கடைப்பிடிக்காமல் போக்குவரத்தெல்லாம் மிகவும் அதிகரித்து

உள்ள இந்தக் காலத்தில் அந்த விதிமுறைகளைச் சரியாகக் கடைப்பிடிக்காமல் வாகனங்களை ஓட்டுவதனால் சாலை விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. இன்றைக்கு, சென்னை நகரிலே பார்த்தாலும்கூட நெரிசல்களால், சாலை விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்காததால் ஆங்காங்கே வாகனங்கள், ஒரு வண்டியை இன்னொரு வண்டி முந்திக்கொண்டு போவதும், அதேபோல, விதிமுறைகளைச் சரியாகக் கடைப்பிடிக்காமலும், ஏதாவது பாலம் வருகிறது என்றால் அதைக்கூட சரியாகக் கவனிக்காமலும், இப்படியெல்லாம் செல்வதனால் அதிகமான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இன்றைக்கு, நெடுந்தூரம் பயணம் செல்லும்போது, அதாவது இங்கேயிருந்து திருநெல்வேலி செல்லும்போதெல்லாம் பார்த்தோம் என்றால், ஏதாவது ஒரு லாரியை ரோட்டின் குறுக்கே நிறுத்தி விடுவார்கள். அப்படி நிறுத்தும்போது, பின்னால் வருகின்ற அத்தனை பஸ்களும் மூன்று மணி நேரம், நாலு மணி நேரம் அங்கேயே தாமதமாகி விடுகிறது. சில நேரங்களில் இது விபத்தாக ஏற்பட்டு, பல்வேறு மக்களுக்கு உயிர் பலியும் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆதலால் இந்தச் சாலை விதிகளைச் சரியாக, மிகக் கடுமையாக அவர்கள் கடைப்பிடிப்பதற்கு, அந்தச் சட்டத்தைக் கொஞ்சம் கடுமையாக்கி முன்பு ஒரு காலத்திலே, விதிமுறைகளை மீறுகின்றவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனையெல்லாம் கொடுக்கப்பட்டதைப் போல, அந்த விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்காதவர்கள் மேல் கடுமையாக நடவடிக்கை எடுத்ததைப்போல, இப்போது அரசு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்</u> : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, மேலை நாடுகளைப்போல நாம் கடுமையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியாது. இந்திய நாட்டினுடைய சட்டத்தின் அடிப்படையில், அவர்களுக்குச் சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதிலே அவர்களுக்கு அபராதம் விதிக்க முடியுமே தவிர, இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள இயலாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9–50

<u>திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு</u> : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சாலை விபத்தைத் தடுப்பதற்காக இன்றைக்குச் சென்னையில்கூட நான்கு வழித்தடங்கள் போடப்பட்டு, அந்த ரோடுகளை விரிவுபடுத்தி நான்கு

1992 ஏப்ரல் 9]

போக்குவரத்துப் பாதைகள் செல்வதைப்போல சாலைத் தடங்கள் போடப்படுகின்றன. இது போன்று, மதுரை, திருச்சி, திருநெல்வேலி போன்ற பெருநகரங்களிலெல்லாம் இதுபோன்று சாலைகளை விரிவு படுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ? இந்த விபத்தைத் தடுப்பதற்கு இது வசதியாக இருக்கும் என்பதால் எல்லா நகரங்களிலும் இதுபோன்று சாலையை விரிவு படுத்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான் சென்னை மாநகரத்திலே மூன்று லேன் என்று சொல்லப்படுகின்ற மூன்று லேன்கள் இருக்கின்றன. அதிலே ஒரு லைனிலே பேருந்துகளை இயக்கு வதற்கும், மற்றொரு இடத்திலே நாலு சக்கர வாகனங்களை இயக்குவதற்கும், மற்றொரு இடத்திலே இரண்டு வீலர் என்று சொல்லப்படுகின்ற வண்டிகளை இயக்குவதற்கும் நடவடிக்கை களை மேற்கொள்வதற்காக நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்குக் காவல் துறைக்கு அறிவுரை வழங்கி யிருக்கிறார்கள். காவல்துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும் அதிலே இணைந்து அந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டிருக் கிறோம். அந்த அடிப்படையில் இதுவரையிலும் எந்த அரசும் செய்யாத இந்தப் புதிய திட்டத்தை நம்முடைய புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது; செய்ய முற்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரி வித்துக் கொள்கிறேன். இது படிப்படியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல பல்வேறு நகரங்களில் உருவாக்குவதற்குச் சாலை வசதிகள் இருக்குமேயானால் அதில் டவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வி. பி. சந்திர சேகர்.

திரு. வி.பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலை வரவர்களே, நாட்டிலே நடக்கின்ற விபத்துக்களிலே அதிகமாக நடைபெறுவது இரண்டு சக்கர வாகனங்களால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள். இந்த இரண்டு சக்கர வாகனங்களால் விபத் துக்கள் நடக்கின்றபொழுது அதிலே அடிபடுகின்றவர்கள் தலை பாகத்திலே அடிபடுகின்ற காரணத்தினாலே விபத் துக்கள் ஏற்படுகின்றபொழுது உயிர்ச்சேதம் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. அதைத் தடுப்பதற்காக முன்பிருந்தபடி ஹெல் மெட்டைப் போடுவதற்கான சட்டத்தை இந்த அரசு கொண்டு வருமா? அது அசௌகரியமாக இருந்தாலும் உயிர் காக்கின்ற

ஒரு உபகரணமாக இருக்கின்ற காரணத்தாலே அந்த ஹெல்மெட்டைக் கொண்டு வருகின்ற சட்டத்தை இந்த அரசு கொண்டு வருமா எனக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, விபத்துக்கள் தலையிலே மட்டும் தான் ஏற்படுகின்றன என்பது சரியான கருத்து அல்ல; விபத்துக்கள் இடுப்பிலேயும் ஏற்படலாம், காலிலேயும் ஏற்படலாம்; எங்கு வேண்டுமானாலும் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அதற்குப் பல்வேறு இடர்ப்பாடுகள் இருக்கின்றன என்பதால் அந்த ஹெல்மெட்டைப் போட வேண்டியது இல்லை என்ற முறையை அரசு கையாண்டுள்ளது. பல்வேறு கிராமப்புறங்களிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற மக்கள், அதைக் கையிலே எடுத்துக்கொண்டு திருமணத்திற்கோ. மற்ற நிகழ்ச்சிகளுக்கோ செல்வது கடினமாக இருக்கிறது, அதைப் பத்திரப்படுத்த முடியவில்லை என்று பல்வேறு இடங்களிலே குறைபாடுகள் வந்த காரணத்தாலே அது தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி சக்குபாய் தேவராஜ்.

திருமதி டி. சக்குபாய் தேவராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, விபத்துக்கள் ஒரு முறை, இரு முறை நடந்தால் அந்த லைசென்ஸ் ரத்து செய்யப்படுமா? டிரைவிங் லைசென்ஸ் ரத்து செய்யப்படுமா? அதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே. இதுபோன்ற நிலைமைகள் மேலை நாடுகளிலே இருக்கின்றன. அரேபியா போன்ற நாடுகளிலே—பல்வேறு நாடுகளை நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபொழுது முதன்முறையாக ஓட்டுநரால் பல்வேறு தவறுகள் ஏற்படுமேயானால் உடனுக்குடன் 6 மாதங்களுக்கு லைசென்ஸை ரத்து செய்வது; அதற்குப் பிறகு இரண்டாவது முறையாக அவர்களால் விபத்துக்கள் ஏற்படுமேயானால் முழுமையாகவே அவர்களுடைய லைசென்ஸை ரத்து செய்வது போன்ற முறைகள் இருக்கின்றன. இந்திய நாட்டினுடைய சட்டத்தின் அடிப்படையில் அதுபோன்ற நிலை இல்லை, இதைப்பற்றி நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களோடு நாங்கள் பேசி நல்ல முடிவினை மேற்கொள்வதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஞான சேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர வர்களே, இப்பொழுது பேருந்துகளை ஓட்டுகின்றவர்கள் எல்லாம் தங்களுக்கு வாகனத்தை ஓட்டுவதற்குத்தான் உரிமம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மறந்துவிட்டு, ரோட்டில் செல்பவர்களைக் கொல்லுவதற்கு உரிமைகள் கொடுக்கப்பட்டு இருப்பதாக எண்ணி, இன்றைக்குப் பல விபத்துக்களை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள், குறிப்பாக, குடித்து விட்டு வேகமாக வண்டியை ஓட்டுகின்றவர்கள் ஏராளமாக இருந்து கொண்டி.ருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்டவர்களை நிச்சயமாக இந்த அரசு உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காக, இந்தக் குடிகாரர்கள் ஒரு முறை அவர்கள் குடி வழக்கிலே ஈடுபட்டிருந்தால் அவர்களுடைய லைசென்ஸை ரத்து செய்வதற்கும், ஒரு முறை அல்லது இரண்டு முறை விபத்துக்களை ஏற்படுத்தியவர்களுக்கு கோர்ட்டுகளிலே லைசென்ஸில் என்டார்ஸ்மென்ட் செய்து அவர்களுடைய லைசென்ஸ் ரத்து செய்யப்படும். அந்த முறையைப் புதுப்பிக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபொழுது லைசென்ஸ் வாங்குகின்ற அத்தனை பேருமே கொல்வதற்காகவே லைசென்ஸ் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஞானசேகரன் போன்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் வழக்குமன்றத்திலே வாதாடுவதைப்போல இங்கே சொல்கிறார்கள், வழக்கிலே வாதாடி குற்றவாளிகளையே நிரபராதி என்று சொல்லுகின்றவர்களெல்லாம் இன்றைக்குச் சட்டமன்றத்திலே லைசென்ஸ் பெற்றிருக்கின்றவர்களெல்லாம்—அவர்களெல்லாம் இன்றைக்குக் கொல்வதற்காக வாங்கியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்வது என்பது உண்மையிலேயே நியாயமாகத் தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல சாலை விபத்துக்களிலே குடிபோதையிலே யாராவது ஓட்டுநர்கள் ஓட்டினார்களானால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கையை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9.55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. கே. சின்னசாமி.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வண்டி ஓட்டும்போது, டிரைவர்கள் நடுரோட்டிலே நிறுத்தி, பாஸஞ்சரை இறக்கி விடுகிறார்கள். அவர்களுக்கு டிரெயினிங் கொடுக்கும்போதே கற்றுத் தருகிறார்கள், ஓரமாக

நிறுத்தித்தான் பாஸஞ்சரை இறக்க வேண்டுமென்று. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கூட பலமுறை நாங்கள் பார்த்திருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த மன்றத்தின் வாயிலாக இப்போதே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அறிக்கை தந்து, எந்த ஒரு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநராக இருந்தாலும் அல்லது தனியார் துறையிலே இருக்கிற....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. கே. சின்னசாமி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கூட பல முறை பார்த்திருக்கிறோம் என்று சொன்னால், அவர் தான் நடுரோட்டிலே வண்டியை நிறுத்துவது போல அது இருக்கிறது.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: இல்லை, இல்லை. நாங்களெல்லாம் — அமைச்சரெல்லாம் போகும்போது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சரோடு போகும் போது என்று சொல்லுங்கள்.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: அமைச்சரோடு நான் பயணம் செய்யும் போது பல பேருந்துக்கழக ஓட்டுநர்கள் அவ்வாறு நிறுத்துகிறார்கள். ஆகவே, இந்த மன்றத்தின் வாயிலாக, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு ஒரு அறிவிப்புக் கொடுத்து, அது தனியார் பேருந்தாக இருந்தாலும் சரி, கழகப் பேருந்தாக இருந்தாலும் சரி, லாரி ஓட்டுநராக இருந்தாலும் சரி, வண்டியை நிறுத்தும்போது ஒரு ஓரமாக நிறுத்தி, 'left-side' நிறுத்தி, தார் ரோட்டைவிட்டு கொஞ்சம் கீழே இறக்கி நிறுத்தி, பின்னாலே வருகிற வாகனங்களுக்கு வழி விடுகிற வகையில், அவர்கள் ஓட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? அதனால் விபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும் என்பதால், நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? அதோடு....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முடியுங்கள்; ஒரு துணைக் கேள்வியோடு நிறுத்துங்கள். (குறுக்கீடு) அது எல்லாம் வராது; உட்காருங்கள் திரு. சின்னசாமி; அமைச்சர் ஓரத்தில் நிறுத்த வேண்டும் என்பதற்கு மட்டும் பதில் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இருக்கிற ஓட்டுநர்களுக்கு நாங்கள் அறிவுரை வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். வாகனங்களை நிறுத்தி இறக்குகிற நேரத்திலோ அல்லது அங்கே இருக்கிற பயணிகள் வண்டியிலே ஏறுகிற நேரத்திலோ ஓரப் பகுதியிலே நிறுத்தித்தான் அவர்களை இறக்கவோ அல்லது ஏற்றவோ வேண்டுமென்ற அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இது தனியாருக்கும் பொருந்தும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

992 ஏப்ரல் 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகன விபத்துக்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு 1990-91 ஆம் ஆண்டு எவ்வளவு விபத்துக்கள் நடந்திருக்கின்றன; எவ்வளவு உயிர் சேதமாகியிருக்கிறது?....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்கு தனிக் கேள்வி போடவும். திரு. ஆர். சிங்காரம் (குறுக்கீடு).

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில்...... (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி, அமைச்சர் விவரங்கள் வைத்திருக்கலாம். பேரவைத் தலைவருடைய பார்வையிலேயே, இது மூலக் கேள்வியிலிருந்து பிரிந்து செல்கிறது என்று தெரிகிற காரணத்தினால், தனிக் கேள்வி போடுமாறு நான் சொன்னேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவ அவர்களே, விபத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில், 90 சதவிகிதம் டிரைவர்கள் விபத்துக்கள் செய்வதில்லை; 'ஆக்ஸிடன்ட்' செய்வதில்லை. அவர்கள் லைசன்ஸ் பெற்று முறையாக ஓட்டுகிறார்கள் என்பதை நான் கண்கூடாகப் பார்த்திருக்கிறேன். ஆனால், லாரி வண்டியிலே வருகிற டிரைவர்கள், கிளீனர்கள் லைசன்ஸ் பெறாமல் ஓட்டுகிற காரணத்தினால்தான் இந்த விபத்துக்கள் பெரும்பாலும் ஏற்படுகின்றன. சமீபத்தில் நடந்த சில விபத்துக்களை நான் பார்க்கிறபோது, கிளீனருக்கு லைசன்ஸ் கிடையாது; லைசன்ஸ் இல்லாமல் அவர்கள் ஓட்டுகிறார்கள். இதை டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்ட்மென்டிலே இருக்கிற 'பிரேக்இன்ஸ்பெக்டர்ஸ்'.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்வி கேட்கச் சொன்னேன்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: 'பிரேக் இன்ஸ்பெக்டர்ஸ்' போன்றவர்கள், இதர சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் எல்லாம் அடிக்கடி சோதனை செய்தால், இதைக் கண்டுபிடிக்கலாம். அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல, லாரி ஓட்டுநர்களால்தான் பல்வேறு விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதைத் தவிர்க்கக் கூடிய

வகையில், நம்முடைய தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் பொறு பேற்றதற்குப் பிறகு, நிரப்பப்படாத ஆய்வாளர்கள் கிரேட்-என்று சொல்லப்படுகிற மோட்டார் வெஹிகிள்ஸ் இன்ஸ்பெக்டர்ஸ் கிரேட்-2 என்கிற இடத்தை நிரப்ப வேண்டுமன்று $3\frac{1}{2}$ ஆண்டு காலமாக நாங்கள் முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இது குறித்து நீதிமன்றத்திலே வழக்குகள் நிலுவையிலே இருக்கிற காரணத்தினால், புதிதாக 42 போக்குவரத்து ஆய்வாளர்கள் கிரேட்-2 இடங்களை நிரப்ப முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இந்த அரசு அதைக் கவனத்திலே கொண்டபிறகு, செங்கல் பட்டு, சென்னை போன்ற இடங்களிலே லாரி விபத்துக்கள் அதிகம் ஏற்படுகின்றன என்பதை அறிந்து, அவற்றைத் தவிர்க்கக்கூடிய வகையில், 600-க்கும் மேற்பட்டவர்கள்மீது வழக்குகள் தொடுத்து, கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொண் டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. சுவாமிநாதன்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தமிழகத்தில் அதிக அளவில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம், லாரி ஓட்டுகிற டிரைவர்கள் நீண்ட தூரம் லாரியை ஓட்டிச் செல்கிற போது, 8 நாட்கள் கூட தொடர்ந்து கண் விழித்துக் கொண்டு ஓட்டுகிறார்கள். அவ்வாறு கண்விழித்து ஓட்டுகிறபோது, அந்தக் கண் விழிப்பின் காரணமாகத்தான் எங்கே பார்த்தாலும் அவர்களால்தான் ஆக்ஸிடண்டுகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே பிரைவேட்டாக லாரி வைத்திருக்கக்கூடிய ஓனர்கள், அந்த டிரைவர்களை 2 நாட்களுக்கு மேல் ஓட்டக்கூடாது என்ற ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்க அரசு முறையான நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10.00

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர்கள் இரவு பகலாக 8 நாட்கள் ஓட்டுகிறார்கள் என்று உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அது போன்ற தகவல்கள் எதுவும் அரசினுடைய கவனத்திற்கு இதுவரையிலும் கொண்டுவரப் படவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல அதிக நாட்கள் தொடர்ந்து ஓட்டுநர்களாக இருப்பவர்களைத் தனியார் லாரி உரிமையாளர்களிடம் நாம் குறிப்பிட்டு இரண்டு நாட்களுக்கு மேலே ஓட்டக்கூடாது என்று தடைகளை விதிக்க அரசினிடத்தில் விதிமுறைகள் இல்லை. இருந்தாலும் கூட, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல, தனியார் லாரி உரிமையாளர்கள் ஓரளவுக்கு மேல்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1992 ஏப்ரல் 9]

அந்த ஓட்டுநர்களை இரவு பகலாக ஓட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளாமல் இருக்க வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை இந்த அரசின் சார்பாக நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது டிரைவிங் சொல்லிக் கொடுக்கின்ற டிரைவிங் ஸ்கூல்கள் முறையாக நடத்தப்படுவது கிடையாது என்ற புகார்கள் நிறைய வருகின்றன. 4,5 நாட்கள் சொல்லிக் கொடுத்துவிட்டு அவர்களே ஏற்பாடு செய்து டிரைவிங் லைசென்ஸ் வாங்கிக் கொடுத்து விடுகிறார்கள் என்ற புகார்களும் நிறைய வருகின்றன. ஆகவே, இனிமேல் டிரைவிங் லைசென்ஸ் பெறுவதற்கு ஒரு டிப்ளமோ கோர்ஸ் படிக்க வேண்டும். அந்த டிப்ளமோ சொல்லிக் கொடுப்பதற்குக் குறைந்தது மூன்று மாதங்களாவது முறையாக டிரைவிங் ஸ்கூலிலே படிப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்து அதுபோன்ற டிரைவிங் ஸ்கூல்களுக்கு அங்கீகாரம் தர அரசு முன் வருமா என்று அறிய ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு டிரைவிங் ஸ்கூல் போல பயிற்சி பெறுகிற மையம் இப்பொழுது சென்னையிலே மட்டும் வந்திருக்கிறது. அதை விரிவு படுத்துகின்ற வகையில் 4 இடங்களிலே லைசென்ஸ் பெறுவதற்குப் பயிற்சி அளிப்பதற்கு டிரைவிங் ஸ்கூல் வைப்பதில் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறது. அதேபோல தனியார்களும் முன்வருவார்களேயானால் அதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில் 3, 4 நாட்களில் டிரைவிங் லைசென்ஸ் பெற்று அவர்கள் ஓட்டப் பழகிவிட்டதாகச் சொல்லி டிரைவிங் லைசென்ஸ் வாங்கி விடுகிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். சிலர் அவர்களது சொந்தக் கார்களிலேயே ஓட்டுவதற்குப் பழகிவிட்டு, 2,3 நாட்களில் ஓட்டப் பழகி விட்டதாகக் கூறி, லைசென்ஸ் வாங்குகின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. சிலபேர் திறமை பெற்றவர்கள் ஒரே நாளில் வேண்டுமானாலும் வாங்கியிருக்கலாம். ஆகவே, அதுபோன்ற நிலைமைகளை நாம் தவிர்ப்பதற்கு முடியாது என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொளகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 522 திரு. டி. எம். ரங்கராஜன். மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்துறை அமைச்சர். உறுப்பினர் இருக்கையில் இல்லை

வினா எண் 523, டாக்டர். மு. சீனியம்மாள், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

523—

சாலையோரங்களில் மரங்களை நடுதல்.

* 4506—டாக்டர். மு. சீனியம்மாள் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா?

சாலையோரங்களில் மரங்களை நடுவதற்கு தனியார் நிறுவனம் மற்றும் வங்கிகளை ஈடுபடுத்த அரசு முயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இவ்விதத் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

டாக்டர் மு. சீனியம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கனரா வங்கி, பாரத ஸ்டேட் வங்கி, சிண்டிகேட் வங்கி, பப்ளிக் செக்டார் நிறுவனம், லையன்ஸ், ஜேஸீஸ், ரோட்டரி, இன்னர்வீல் மற்றும் சமூகசேவை நிறுவனங்கள் மூலம் ஒரு நிறுவனத்திற்கு இவ்வளவு மரங்கள் என்று குறிப்பிட்டு விவசாயத் துறையின் மூலமாக மலிவு விலையிலே நிழல் தரும், பயன்தரும் மரக் கன்றுகளை வாங்கி, ரோடு ஓரங்களில் நட்டால் மிகவும் பயன்தரும் என்ற அளவில் மரம் நடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலையோரங்களிலே மரங்களை நடுவதற்கு அரசின் சார்பிலே ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. தனியார் நிறுவனங்கள் மூலமோ, வங்கிகள் மூலமோ இதுவரை நடப்படவில்லை. தனியார்கள் மரம் நடுவதற்கான திட்டம் இதுவரையிலும் இல்லை. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர். மு. சீனியம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் முன் அனுமதியோடு—வெற்றிபெறத் தகுதியற்று, வெறிபிடித்து அலையும் பித்தர்களைப் பொறுமையுடன் காத்துக் கொண்டிருக்கிற எங்கள் புரட்சித் தலைவி என்ற சிங்கம் சிலிர்த்தெழுந்து அவர்களை அழிக்க